

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO OKOLIŠA
I TURIZMA

Broj: UPI-05/2-23-11-134/15 MK
Sarajevo, 11.11. 2015. godine

Ministarstvo prostornog uređenja
i zaštite okoliša u TK

75 000 TUZLA

Predmet: Rješenje o okolišnoj dozvoli – dostavlja se

U prilogu akta dostavljamo Rješenje o okolišnoj dozvoli za aktivnosti reciklaže rabljenih guma na lokaciji industrijske zone Lukavac.

S poštovanjem,

Dostaviti:
- Imenovanom
- arhivi

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
FEDERAL MINISTRY OF ENVIRONMENT
AND TOURISM

Bosna i Hercegovina - Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
URED ZA ZA JEDINICE I OLOVE
KANTONALNA UPRAVA

Primljeno:		16-11-2015	
Org. jed.	klasif. oznaka	Redni broj	br. priloge
123	23	25944	11



MINISTRICA
Dr. Edita Đapo

Broj: UPI 05/2-23-11-134/15 -MK
Sarajevo, 11. 11. 2015.godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po zahtjevu investitora „Energy Solution“ d.o.o. Tuzla, za izdavanje okolišne dozvole za pogone i postrojenja za reciklažu rabljenih guma na lokaciji industrijske zone Lukavac, a temeljem članka 69. i 71. Zakona o zaštiti okoliša (“Službene novine Federacije BiH, broj: 33/03), članka 8. i 9. Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obvezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu (“Službene novine Federacije BiH, broj: 19/04), te članka 200. Zakona o upravnom postupku (“Službene novine Federacije BiH, broj: 2/98), donosi:

RJEŠENJE

1. Izdaje se okolišna dozvola investitoru “ENERGY SOLUTION ”d.o.o. Tuzla, za pogone i postrojenja za reciklažu rabljenih guma na lokaciji industrijske zone Lukavac.

Centar za reciklažu rabljenih guma planira se graditi na lokaciji bivše kompanije Messer Tehnoplina d.o.o. Sarajevo, u ulici Termoelektrane bb u industrijskoj zoni u Lukavcu. Postrojenje je locirano u jugo-zapadnom dijelu općine Lukavac, na parcelama koje su označene kao: k.č. br. 1490/2, 1490/3, 1490/4, 1492/2, 1490/1 i 1492/1 zv. Bunari i k.č. broj 4270/13 pod zv. Polja upisane u K.O. Lukavac sa ukupnom površinom lokaliteta od 28.520 m².

2. Postrojenja i uređaji za koje se izdaje okolišna dozvola

2.1. Postojeći objekti koji trenutno se nalaze na lokaciji su sljedeći:

- upravna zgrada, površine cca 460 m² (P + 0),
- portirnica,
- parking prostor, pretakalište, pristupni put za pretakalište kao i drugi pristupni i požarni putevi (ukupne površine cca 2.500 m²),
- spremnik sa isparivačem za O₂, V=27 m³,
- spremnik sa utečnjivačem za CO₂, V=50 m³,
- spremnik za N₂, V=12,5 m³,
- punionica tehničkih plinova,,
- pogon za proizvodnju i punjenje acetilena, površina pogona cca 700 m²,
- skladište karbida,
- prostor sa razvijačem acetilena,
- prostor sa peraćima acetilena,
- odjeljenje elektromotora,
- odjeljenje kompresora,
- punionica boca,
- bazen tehnološke i protivpožarne vode,
- bazen sa rashladnom vodom,

- krečne jame,
- podzemno skladište acetona,
- hidrantska mreža,
- kotlovnice sa spremnicima za lako lož ulje (LLU),
- skladišta boca propan –butana,
- skladišta rezervnih dijelova,
- prostora metalnog otpada i izbačenih acetilenskih boca,
- skladišta zapaljivih materija,
- trafostanica i

2.2. Piroliza (obrade – reciklaže pneumatika i čvrstog plastičnog otpada)

Postupak pirolize odvijaće se u planiranom prizemnom objektu dimenzija 25,00 x 40,00 m. Pored objekta planirana je i izgradnja nadstrešnica za skladištenje sirovine (pneumatika i čvrstog plastičnog otpada) koji će se koristiti u procesu obrade, odnosno recikliranja istih. Između objekta postrojenja za pirolizu i nadstrešnice, asfaltirani će se plato za manipulaciju viljuškara, dovoza sirovine teretnim vozilima i sl. Kapacitet planiranog postrojenja za pirolizu koji ima 2 (dva) reaktora iznosi od 10 – 15 tona/dan.

Pogon za obradu pirolizne sirovine sastojat će se iz sljedećih blokova:

- Toplotni generator sa raspodjelivačem toplote;
- Dva pirolizna reaktora sirovina i njihov nosač;
- Sistema filtriranja i čišćenja otpadnih plinova;
- Sistema filtriranja i kondenzacije piroliznog plina;
- Sistema istovara, separacije i pakovanje čađa (ugljena);
- Sistema za hlađenje reaktora poslije završene pirolize (radi skraćivanja vremena ciklusa rada);
- Sistema za utovar sirovina u reaktor;
- Skladišta goriva i maziva;
- Sistema za komprimiranje plina;

Oprema za zaštitu okoliša je dizajnirana sa gorionikom za otpadni plin i komorama za izdvajanje prašine iz dima koja sprječava emisiju mogućih polutanata u zrak. Ovo sve zajedno predstavlja sistem za reciklažu koji nema štetan utjecaj na okoliš. Bitno je naglasiti da sistem koristi jednostavne kemijske metode za adaptiranje boje i mirisa finalnog produkta. Postotak ekstrakcije ulja iz čiste plastike nije nikad manji od 50%. Proizvodno postrojenje radi sa visokim nivoom automatizacije i sa, u potpunosti, sigurnom opremom. Cijelokupan proizvodni proces je okarakterisan kao „ekološki prihvatljiv“ i „ekološki siguran“, te reciklira oko 98% upotrebljivog materijala.

kezi metode

Usitnjeni pneumatici u kružnim rotacionim pećima prelaze u plinovito stanje pod dejstvom visoke temperature i bez prisustva zraka. Ovako dobijen plin prelazi u sljedeći dio operativnog sistema, gdje se izdvajaju čvrste materije. Plin se postepeno hladi, dolazi do promjene pritiska i prelazi u tečno stanje, tako da se na izlazu dobijaju sljedeći produkti:

- plin,
- ulje i *žlta*
- ugljeni prašak.

Pri pogonu postrojenja neće nastajati nikakav otpad, samo višak čeličnih opiljaka iz pneumatika i sitan pepeo iz nečistoća. Ostali gubici su samo toplotni. Svi pomenuti proizvodi se plasiraju na tržište, uglavnom kao jeftino gorivo ili gorivo za poljoprivredna i građevinska postrojenja. Gas koji nastaje se ponovo koristi za zagrijavanje peći i za spaljivanje u kogeneracionoj jedinici koja proizvodi električnu energiju za pogon prerađivačkog postrojenja. Otpadna toplota se koristi za zagrijavanje radnih pogona.

indirektno hlađenje

Jedini dio postrojenja u kojem će dolaziti do primjene vode je upravo sistem za hlađenje. Ovdje je bitno naglasiti da voda koja se koristi za hlađenje ne dolazi u direktan kontakt sa uljima i parom, tako da nema konataminacije vode ni u jednom momentu.

Voda koja se koristi za hlađenje nalazi se u zatvorenom sistemu. Po potrebi se vrši dopunjavanje sistema rashladnom vodom iz postojećih bazena koja su bili u funkciji bivše kompanije na lokaciji.

Dio pare koji ne kondenzuje se vodi u vidu plina u segment za prečišćavanje plina. Otpadni plin, koji je prošao fazu čišćenja u uređaju za čišćenje ispušta se preko tuša u atmosferu. Dokaz o ispuštanju čistog plina koji ne zagađuje okoliš dat je u obrascima koji se nalaze u prilogu dokumenta. *Scrubber*

3. Tehnološki postupak reciklaže i pirolize starih auto guma

3.3. Tehnološki postupak pirolize starih auto guma

Proces proizvodnje se ogleda kroz sljedeće korake:

- Sirovina ugljikovodika (guma, plastika, drvo, poljoprivredni otpad) utovara se u reaktor i hermetički se zatvara.
- Pomoću toplotnog generatora sirovina se u reaktoru zagrijava na temperaturu od 400 ° C, na kojoj počinje proces pirolize koji razlaže sirovinu.
- Izduvni plinovi iz toplotnog generatora idu u postrojenje za čišćenje, gdje se pročišćavaju a zatim ispuštaju u atmosferu.
- Sirovina ugljikovodika se razlaže u reaktoru pri temperaturi od 400°C na čvrst ostatak (ugljen) i pirolizni plin.
- Pirolizni plin se filtrira i hladi.
- Pri hlađenju, pirolizni plin se kondenzuje u oblik piroliznog ulja i neočišćenog plina.
- Pirolizno ulje se filtrira i ide na skladištenje u obliku gotovog proizvoda.
- Plin se prečišćava, komprimuje se i kao takav se skladišti pod pritiskom.
- Čvrst ostatak (ugljen) istovara se iz reaktora, separiše se pomoću magnetnog separatora i razdvaja se na metal i čist ugljen.
- Čist ugljen se pakuje u velike torbe i ide na skladištenje. *može doći*
- Čist metal se briketira i ide na skladištenje.

Kada temperatura reaktora padne ispod 100oC, što znači da je proces završen, nakon čega je moguće otvaranje vrata reaktora, vađenje čvrstih ostataka i punjenje sljedeće količine sirovine. Čvrsti karbon izlazi iz otvora za automatsko odvajanje šljake, nakon čega se prenosi na glavnu mašinu za obradu karbona.

Hlađenjem nastalog plina kondezuje se tečnost, također nazvana „bioulje“, koje ima osobine:

- lakog ulja koje se može koristiti kao lož ulje ili dizel gorivo,
- srednjeg ulja sa osobinama pogodnim za proizvodnju maziva i
- teškog ulja pogodnog za proizvodnju ugljeničnih vlakana (karbonskih laminata).

Prema literaturnim podacima iz 1 tone starih auto guma u prosjeku se dobiju produkti pirolize, koji su dati u tabeli:

Produkti pirolize	%	tona
Grafit (Carbon Black)	0,38	0,38
Pirolizno ulje	0,30	0,30 +
Metalni ostaci (kord)	0,17	0,17
Pirolizni plin (sa 40% metana)	0,15	0,15 +

*4,5%
Emisije*

4. Utjecaji / emisije koje će postrojenja imati na okoliš

4.1. Utjecaji prilikom prijema i skladištenja neopasnog otpada

Proces prijema i privremenog skladištenja otpadnih automobilskih guma počinje prijemom i evidentiranjem prispjeća tovara u prijemnoj kancelariji. Nakon toga, tovar se upućuje na vaganje a potom vozilo sa teretom (otpadne automobilske gume) dolazi na istovar. Istovar neopasnog inertnog otpada vrši se na posebno uređenoj lokaciji u blizini Pogona za reciklažu gdje predviđeno privremeno skladištenje istog. Na ovoj lokaciji predviđeno je prikupljanje svih vrsta auto guma (automobilske gume od osobnih i terenskih vozila, kombi i teretnih vozila, autobusa, guma od poljoprivrednih strojeva, traktora, viljuškara, zrakoplova, radnih strojeva...). U narednom periodu planira se uraditi izgradnja odgovarajućeg depoa sa ogradom, nadstrešnicom, asfaltnom podlogom i odvodima za površinske vode.

U fazi prijema i privremenog deponiranja neopasnog otpada (otpadnih auto guma) neće biti evidentnog utjecaja na okoliš jer se radi o neopasnom inertnom otpadu koji se privremeno deponuje na lokaciji.

4.2. Utjecaj na stanovništvo

Lokacija za reciklažu rabljenih guma se nalazi u sklopu industrijske zone Lukavac i van urbanog (stambenog) područja. Prvi stambeni objekti su udaljeni oko 1 km sjeveroistočno – istočno od lokacije centra. Značajniji negativni utjecaji nisu mogući, osim u slučaju požara većih razmjera i emisije štetnih plinova, prašine i dr., što uslijed jakog strujanja zraka može biti preneseno do naselja, i time utjecati negativno na zdravlje stanovnika.

Mogući utjecaj na stanovništvo može biti psihološkog karaktera. Prema projektnoj i tehnološkoj dokumentaciji, predmetno postrojenje neće imati negativnog utjecaja na stanovništvo jer je ova tehnologija okarakterisana kao „ekološki prihvatljiva“ i „ekološki sigurna“.

4.3. Utjecaj na kvalitetu zraka

Obzirom da rabljene gume spadaju u kategoriju neopasnog otpada, značajnijih negativnih utjecaja nema. Naime, manja zagađenja su moguća prilikom dostave i transporta rabljenih guma u sklopu Centra. Radom mehanizacije doći će do emisije dima i lebdećih čestica, što je neminovna pojava, privremenog karaktera i stvara kratkotrajan utjecaj koji je dominantan na samoj lokaciji i bez daljnjih i trajnih posljedica na okoliš. *piralni plinovi*

4.4. Utjecaj na površinske i podzemne vode

Na užoj i široj lokaciji Centra za reciklažu rabljenih guma nisu evidentirane površinske i podzemne vode. Rad Centra neće imati značajnije negativne utjecaje na površinske i podzemne vode.

Kaluzija
??
Predviđa se dodatna izgradnja neophodnih ili sanacija postojećih kanalizacionih i vodovodnih sistema kako bi se tokom rada centra negativan utjecaj odlaganja guma na površinske i podzemne vode sveo na minimum. Mogući negativni utjecaj na površinske i podzemne vode u ovoj fazi može se pojaviti u akcidentim slučajevima, prilikom nekontrolisanog isticanja goriva, ulja i maziva iz građevinskih i transportnih uređaja.

4.5. Utjecaj na zemljište i tlo

Na užoj i široj lokaciji Centra za reciklažu rabljenih guma nema značajnijih negativnih utjecaja, obzirom da neće doći do većih izmjena postojeće infrastrukture, nego će se najviše izvršiti prilagođavanje postojeće infrastrukture u druge namjene.

Fizički utjecaji rabljenih guma na zemljište se ogledaju u pritisku na tlo većih količina odloženih rabljenih guma. Utjecaji na okolno tlo se mogu ispoljavati kroz taloženje prašine, para i dr., uslijed raznošenja vjetrom. Ovaj utjecaj zavisi od brzine vjetrova, količine odloženih rabljenih guma, vremenske dužine zadržavanja istih guma na lokaciji odlaganja do njihove dalje obrade.

Negativni utjecaji mogu biti kontaminacija tla prilikom nekontroliranog isticanja goriva, ulja i maziva iz građevinskih i transportnih uređaja i kontaminacija zelenih i nezaštićenih površina u slučaju nepropisnog odlaganja rabljenih guma.

4.6. Utjecaj na okoliš usljed akcidentnih situacija

Negativan utjecaj rabljenih guma na lokaciji moguć je u akcidentnim situacijama. Postoji niz realnih situacija kada je moguć štetan utjecaj rabljenih guma na okoliš. Ove situacije odnose se na mogućnost nastajanja požara na mjestu odlaganja guma, s obzirom na laku zapaljivost guma. Ovakvi požari generišu veoma štetne emisije po okoliš (štetnih plinova, prašine, aromatična, naftenska i parafinska ulja itd.).

5) Mjere za sprečavanje i ublažavanje štetnog utjecaja na okoliš

5.1. Mjere za zaštitu zraka

Tokom eksploatacije projekta, neće doći do emisija štetnih materija u zrak jer je predviđena tehnologija ekološki sigurna i prihvatljiva. Oprema za zaštitu okoliša je dizajnirana sa gorionikom za otpadni plin i komore za izdvajanje prašine iz dima koja sprječava emisiju mogućih polutanata u zrak. Bitno je naglasiti da sistem koristi jednostavne kemijske metode za adaptiranje boje i mirisa finalnog produkta. Proizvodno postrojenje radi sa visokim nivoom automatizacije i sa, u potpunosti, sigurnom opremom. Za ove navode garantira proizvođač opreme.

Pored toga, investitor garantira upotrebu sirovina, goriva i kemikalija koje imaju takav kvalitet da se njihovim korištenjem ne stvara opterećenje za okoliš. Bitno je naglasiti da će vođenje objekta i održavanje opreme smanjiti mogućnost porasta emisija u dužem vremenskom periodu, odnosno smanjena će biti mogućnost akcidenta koji mogu iznenada da dovedu do prekoračenja emisije

5.2. Mjere za ublažavanje tokom rada postrojenja

U cilju smanjenja negativnih utjecaja na vode i tlo neophodno je poduzimanje sljedećih mjera:

- Interni kanalizacijski sistem izvesti u cjelini od vodonepropusnog materijala,
- Sve slivne površine koje su izložene onečišćenju izvesti vodonepropusno,
- Oborinske vode sa saobraćajnih površina i parkirališta prije upuštanja u sistem kanalizacije provesti kroz uređaj za pročišćavanje, separator masti i ulja,
- Kvalitet otpadne vode sa lokacije treba zadovoljiti kriterije za ispušt u javni sistem odvodnje,
- Sve saobraćajne površine obrubiti ivičnjacima i izvesti u padovima prema vodonepropusnim slivnicima za prikupljanje oborine,
- Postupiti prema Vodoprivrednoj dozvoli,
- Obavezno je redovito pražnjenje, te minimalno jedanput godišnje provjera efikasnosti i funkcionalnosti dijelova separatora,
- Izvršiti odvajanje oborinskih, sanitarnih i tehnoloških voda.

Prije puštanja objekta u rad provesti ispitivanje tehničke ispravnosti i vodonepropusnosti sistema interne odvodnje.

- Izvršiti adekvatno zbrinjavanje otpadnih muljeva iz separatora (potpisivanje ugovora sa firmom ovlaštenom za zbrinjavanje opasnog otpada),
- Održavati čistim odvodne kanale oborinskih i sanitarnih otpadnih voda,
- Na izlaznim cjevovodima oborinskih, sanitarnih i tehnoloških otpadnih voda ostaviti revizione otvore kako bi se nesmetano vršilo uzorkovanje i mjerio protok.
- Izvršiti adekvatno uskladištenje ulja i maziva koji se koriste u procesu,
- Izvršiti adekvatno zbrinjavanje otpadnih ulja, maziva i ambalaže (ugovor sa ovlaštenom firmom za zbrinjavanje opasnog otpada).

U samom procesu su prisutne manje količine ulja i maziva, ali se nalaze u zatvorenim sistemima.

5.3. Mjere za zaštitu okoliša od akcidenta

Akcidentene situacije, odnosno rizici većih razmjera mogu se javiti u slučaju:

- požara u proizvodno-poslovnim objektima, te privremeno skladištenje starih auto guma i gumenog granulata,
- požara u proizvodnom objektu koji je u izgradnji u kome će se izvoditi tehnološki procesi reciklaže i pirolize starih auto guma i gumenog granulata,
- eksplozije piroliznog plina

Mjere za zaštitu okoliša, odnosno ublažavanje posljedica za slučaj pojave potencijalnih rizika većih razmjera sastoje se od uspostave određenih procedura u ovim situacijama, a sastoji se od:

- Izraditi „Elaborat o mjerama zaštite od požara i eksplozije od strane ovlaštenih institucija.
- Instalirati efikasan sistem protivpožarne zaštite sa vatrodojavom u proizvodno-poslovnim objektima, a prema projektnim rješenjima iz „Elaborata o mjerama zaštite od požara i eksplozija “.
- Izraditi „Uputstvo za rukovanje sa opasnim i lakozapaljivim materijalima i načinom djelovanja u slučaju požara i eksplozije na lokaciji operatera“. Ovo uputstvo treba da pismeno primi svaki zaposleni radnik na lokaciji operatera.
- Vršiti redovnu edukaciju, provjeru znanja i vježbe svih zaposlenih radnika na lokaciji operatera iz oblasti protivpožarne zaštite najmanje jedanput godišnje, a što je u skladu sa propisima iz ove oblasti.
- Osigurati dovoljan broj aparata za gašenje požara na lokaciji operatera, prema projektnim rješenjima iz „Elaborata o mjerama zaštite od požara i eksplozija za lokaciju operatera“.
- Stalno držati slobodne pristupne puteve unutrašnjim i vanjskim hidrantima.
- Osigurati ispravnost i maksimalnu pokrivenost vatrodojavnim sistemima.
- Sporoditi i sve druge mjere projektovane „Elaborata o mjerama zaštite od požara i eksplozija za lokaciju operatera“.

- šta su hemikalije iz procesa u drugim koracima

6. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije

6.1. Granične vrijednosti emisije dimnih plinova

Mjerenja emisija dimnih plinova sagorijevanja piroliznog ulja i piroliznog plina za zagrijavanje reaktora postrojenja za pirolizu starih auto guma vrši se u skladu sa Prilogom III „Pravilnika o uslovima za rad postrojenja za spaljivanje otpada“ (Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine broj: 12/05). Vrste i dinamika mjerenja zagađujućih materija u dimnim plinovima sagorijevanja piroliznog ulja i piroliznog plina u ovom postrojenju data su u tabeli točke 8.

7. Sistem monitoringa

Mjerenja emisija dimnih plinova sagorijevanja piroliznog ulja i piroliznog plina za zagrijavanje reaktora postrojenja za pirolizu starih auto guma vrši se u skladu sa Prilogom III „Pravilnika o uslovima za rad postrojenja za spaljivanje otpada“ (Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine broj: 12/05). Vrste i dinamika mjerenja zagađujućih materija u dimnim plinovima sagorijevanja piroliznog ulja i piroliznog plina u ovom postrojenju data su u tabeli.

Vrsta mjerenja supstanci	Dinamika mjerenja
Azotni oksid, NO _x	Stalna mjerenja
Ugljenmonoksid, CO	
Ukupna prašina	
Ukupni organski ugljik, TOC	
Hlorovodonik, HCl *****	
Fluorovodonik, HF *****	
Sumpordioksid, SO ₂ *****	
Temperatura**	
Koncentracija kiseonika	
Pritisak i sadržaj vodene pare u izduvnim plinovima****	
Teški metali *****	
Dioksini *****	
Furani *****	

Monitoring vrši za to ovlaštena institucija.

Tretirani pogon i postrojenje funkcionira sa potpuno zatvorenim sistemom i ne koristi vodu za prečišćavanje otpadnih plinova iz postrojenja za spaljivanje (termičku obradu). Otpadna voda u ovom slučaju pojavljuje se kao rezultat čišćenja pogona, kao oborinska voda ili kao komunalna otpadna voda.

Investitor je ishodio Rješenja o prethodnoj vodnoj suglasnosti od nadležnih institucija i treba se pridržavati odredbi istih.

U slučaju kvara, operator smanjuje obim rada ili prekida rad u najkraćem vremenskom roku, sve dok se ponovo ne uspostave uvjeti normalnog funkcioniranja. Postrojenje za spaljivanje ili suspaljivanje ili linija za spaljivanje neće ni pod kojim uvjetima nastaviti spaljivanje otpada u periodu dužem od četiri sata bez prekida ukoliko dođe do prekoračenja graničnih vrijednosti emisija.

8. Izvještavanje

Izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima na način kako je to propisano odredbama Poglavlja IV Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 82/07).

Izvještaji trebaju biti poslani najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja.

9. Period važenja dozvole

Ova okolinska dozvola važi pet godina od dana uručenja rješenja strankama.

Obrazloženje

Investitor „Energy Solution“ d.o.o. Tuzla, je sukladno članku 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša (“Službene novine Federacije BiH, broj: 38/09), te članku 8. i 9. Pravilnika o pogonima i postrojenjima, podnijelo zahtjev za izdavanje okolišne dozvole za postrojenja za reciklažu rabljenih starih guma. Uz zahtjev za pomenuti projekat dostavljena je potrebna dokumentacija sukladno zakonskim odredbama; Plan upravljanja otpadom i Prethodna vodna suglasnost od Agencije za vodno područje rijeke Save - Sarajevo.

U skladu sa članom 36. i 37. Zakona o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH, broj: 33/03) ovo Ministarstvo je dostavilo dokumentaciju zainteresiranim subjektima, radi davanja primjedbi i sugestija, te je postavilo na javni uvid na web stranicu ministarstva www.fmoit.gov.ba. dana 05.10. 2015.god. Nakon javnog uvida na web stranici ministarstva, održana je javna rasprava 4.11. 2015. godine.

člen 2

Kako je ovo ministarstvo utvrdilo da za predloženo postrojenje nije potrebna izrada Studije utjecaja na okoliš, vodeći računa o kriterijima iz Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obvezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu“ (“Službene novine Federacije BiH, broj: 19/04), to je propisivanjem mjera i uvjeta utvrđenih u dispozitivu rješenja ovo ministarstvo ocijenilo da predloženi projekat neće prouzrokovati negativne utjecaje na okoliš ako se pridržava određenih mjera za zaštitu okoliša, te je temeljem članka 71. Zakona o zaštiti okoliša odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv istog nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja.

Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prepisu.

U skladu s Zakonom o izmjenama i dopunama federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi (Službene novine Federacije BiH”, broj 43/13) tarifni broj 57, točka 4. podnositelj zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun UNION BANKE d.d. Sarajevo.



dr. Edita Đapo

Dostaviti:

- „Energy Solution d.o.o. Tuzla
- Općina Lukavac
- Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okoliša TK
- Federalnoj upravi za inspekcije
- dokumentaciji
- arhivi